



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zieleni

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: <b>24</b>	SKALA: <b>1:500</b>	
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	al. Krakowska - ul. Sulmierzycza		
Obiekt:	UL. LECHICKA		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	inż. Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		